



DELO® 400 XLE SYNBLEND

SAE 10W-30



DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

"Delo. Vamos más lejos.®"

El aceite Delo® 400 XLE Synblend SAE 10W-30 es un aceite para motores de flota mixta y económica de combustible de mezcla sintética de calidad recomendado para motores diésel de cuatro tiempos, atmosféricos y turboalimentados, y motores de gasolina de cuatro tiempos, en los cuales se recomiendan categorías de servicio API CJ-4 o SM, y un grado de viscosidad SAE 10W-30.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

El aceite Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 es un aceite para motores de gran potencia API CJ-4 específicamente formulado para aplicaciones en carretera, incluidos los motores 2010 que cumplen con la normativa de baja emisión con reducción catalítica selectiva (SCR), filtro de partículas de salida (DPF) y recirculación de gases de escape (EGR) que requieren de un aceite para motores de servicio pesado SAE 10W-30.

El aceite Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 es también recomendado para aplicaciones fuera de la carretera cuando se requiere de un grado de viscosidad SAE 10W-30. Está formulado para motores más nuevos con reducción catalítica selectiva (SCR), filtro de partículas de salida (DPF) y recirculación de gases de escape (EGR). Estos motores más nuevos generalmente satisfacen los requerimientos de emisiones 2014.

Es completamente compatible con modelos de motores anteriores y categorías previas de servicios de aceite del API.

El aceite Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 proporciona valor a través de:

- **Mejor economía de combustible** — Hasta 3,6% de mejora vs. aceites SAE 15W-40 en pruebas de carretera en vehículos de clase 6, y hasta 1% de mejora vs. aceites SAE 15W-40 en pruebas de carretera en vehículos de clase 8.
- **Mejor bombeabilidad a baja temperatura** — Índice de flujo inicial mejorado en comparación con aceites SAE 15W-40.
- **Costos minimizados de operación** — Excepcional dispersión de hollín y control de desgaste. Los cilindros, pistones, anillos y componentes del tren de válvulas se encuentran bien protegidos contra el desgaste y la corrosión, proporcionando una vida de servicio óptima y un mantenimiento mínimo. Contribuye a una máxima utilización del vehículo y tiempo mínimo de mantenimiento.
- **Excelente vida del sistema de control de emisiones** — Proporciona una vida óptima del Filtro de Partículas Diesel (DPF) para un tiempo mínimo de mantenimiento y limpieza, administrando así sus costos de mantenimiento.
- **Administración de costos de inventario** — Compatible con Categorías de Servicio de Aceite API. Adecuada para uso en motores a gasolina de cuatro tiempos y naturalmente aspirados y turbo cargados y motores a diésel modernos, controlados electrónicamente/de bajas emisiones que requieren de un aceite para motores de servicio pesado SAE 10W-30. Permite a los usuarios con una amplia mezcla de marcas de motores disfrutar de un inventario simplificado y de sistemas de desecho que pueden contribuir al ahorro de dinero, espacio y tiempo de manejo.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

HDMO-55s

© 2013-2015 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron, Delo, Delo. Vamos más lejos., ISOSYN y el logotipo de ISOSYN son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

- **Protección Garantía Plus** — Protección de defensa-a-defensa, desde el motor hasta la caja de transmisión. Pago por los daños a su equipo relacionados con el lubricante Chevron, incluyendo partes y mano de obra.¹ Resolución de problemas y asesoría técnica por parte de expertos en lubricación Chevron.
- **Acceso a los conocimientos de lubricación y industria de Chevron** — Ayuda a maximizar los resultados de la línea final de su negocio.

CARACTERÍSTICAS

El aceite Delo® 400 XLE Synblend SAE 10W-30 está formulado con tecnología de aditivos avanzada, a fin de proporcionar una excelente protección y mejor economía de combustible² para aplicaciones en carretera incluidos los motores 2010 que cumplen con la normativa.



El aceite Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 está formulado con Tecnología ISOSYN®, la cual es una combinación de aceites base superiores y aditivos de alto desempeño con la pericia de formulación de Chevron que proporciona una magnífica protección para las partes de los motores diésel, todo ello a un valor excepcional. La Tecnología ISOSYN beneficia a los clientes porque ayuda a:

- Proporcionar protección prolongada de mantenimiento
- Maximizar la durabilidad del motor
- Minimizar los costos operativos

FUNCIONES

El aceite Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 ayuda a mantener los anillos limpios y libres de presión máxima de combustión y a proporcionar un mínimo desgaste. Minimiza los depósitos de la válvula y la corona del pistón, administrando así el consumo del aceite. Su alto nivel de dispersantes sin ceniza mantiene el hollín del combustible en suspensión ayudando así a evitar que se tapen los filtros, altas acumulaciones de lodo en la cabeza del cilindro, desgaste abrasivo por pulido, altos incrementos de viscosidad y gelación del aceite. Estos problemas pueden resultar en desgaste excesivo y fallas en la chumacera durante el arranque, sin indicaciones previas para el operador.

Los inhibidores de oxidación especialmente seleccionados, controlan la oxidación, el lodo y deshacen el engrosamiento. La mezcla única de aditivo anti desgaste de presión extrema del aceite Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 protege contra el desgaste del tren de la válvula y rayaduras de partes altamente cargadas operando bajo lubricación limitada. Un mejorador de viscosidad especialmente seleccionado asegura un flujo fácil a bajas temperaturas y excelente protección de película en áreas calientes del motor. Un aditivo anti espuma protege contra el aire quede atrapado.

La combinación de aditivos dispersantes premium y la Tecnología ISOSYN permite al aceite Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 dispersar efectivamente el hollín y mantenerlo en suspensión. Esto minimiza el riesgo de desgaste del tren de la válvula y tapado del filtro.

APLICACIONES

El aceite Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 es un aceite para motores de flota mixta y económica de combustible recomendado para motores diésel de cuatro tiempos, atmosféricos y turboalimentados, y motores de gasolina de cuatro tiempos, en los cuales se recomiendan categorías de servicio API CJ-4 o SM, y un grado de viscosidad SAE 10W-30.

Excelente desempeño en motores avanzados nuevos desarrollados para cumplir con las nuevas normativas de emisiones y confiabilidad, y en motores equipados con características como cabezales de válvula de cuatro vías, superalimentación, turboalimentación, inyección directa, densidad de mayor potencia, intercooler, control electrónico total de sistemas de combustibles y emisiones, reducción catalítica selectiva de emisiones, recirculación de gases de escape, y filtros de partículas de salida.

¹ Ver Garantía Plus para detalles y restricciones.
² Comparación de economía de combustible con aceites SAE 15W 40 según las pruebas de SAE J1321 en vehículos de clase 6 y clase 8. Los resultados reales varían según el tipo, la carga y otras condiciones de conducción del vehículo.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

El aceite Delo® 400 XLE Synblend SAE 10W-30 está formulado para un desempeño excepcional con Diesel Ultra Bajo en Azufre (ULSD) y otros combustibles diesel bajo contenido de azufre.

Este producto se recomienda para usar en:

- Los motores de diseños actuales más modernos de baja emisión en carretera y también en algunos motores anteriores.
- Los motores actuales más modernos para uso fuera de la carretera cuando se recomienda un grado de viscosidad SAE 10W-30, incluidos aquellos adaptados para los más exigentes normativas de emisiones en aplicaciones constructivas, agrícolas, navales y mineras.
- Excelente desempeño en Unidades de energía auxiliar (APU) encontrado en unidades de refrigeración de remolque (reefer) o en camiones tractores para ayudar a reducir la marcha lenta del motor principal.

El aceite Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 es aprobado para:

- **Categorías de Servicio API** CJ-4, SM
- **Cummins** CES 20081
- **DDC** 93K218
- **Mack** EO-O Premium Plus
- **Renault** VI RLD-3
- **Volvo** VDS-4

El aceite Delo 400 XLE Synblend SAE 10W-30 satisface los requerimientos de:

- **ACEA** E9
- **Caterpillar** ECF-3
- **Daimler** MB 228.31
- **JASO** DH-2

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	10W-30
Número de Producto	271220
Número MSDS	36314
Densidad a 15°C, kg/L	0,869
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	76 11,6
Viscosidad, Arranque en Frío, °C/Poise	-25/64,0
Viscosidad, MRV, °C/Poise	-30/275
Índice de Viscosidad	146
Punto de Inflamación, °C(°F)	223(433)
Punto de Ecurrimiento, °C(°F)	-43(-45)
Ceniza Sulfatada, wt %	1,0
Número Base, mgKOH/g, ASTM D2896	9,7
Fósforo, wt %	0,11
Azufre, wt %	0,39
Zinc, wt %	0,13

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.