

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

"Delo. Vamos más lejos.®"

El aceite Delo® 400 LE Synthetic SAE 5W-40 es un aceite para motores de flotillas mixtas, recomendado para motores a diesel de cuatro tiempos naturalmente aspirados y turbo cargados y motores a gasolina de cuatro tiempos en los que se recomiendan las categorías de servicio API CJ-4 o API SM y grados de viscosidad SAE 5W-40.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

El aceite Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 es un aceite para motor de servicio pesado API CJ-4 específicamente formulado para motores de bajas emisiones con Recirculación de Gases del Escape 2007 (EGR) con Filtro de Partículas Diesel (DPF) y EGR 2010 con DPF y EGR/Reducción Catalítica Selectiva (SCR) con DPF. Es totalmente compatible con modelos anteriores de motores y Categorías de Servicio de Aceite API anteriores. Proporciona valor a través de:

- **Stock Base Sintético de Baja Viscosidad** — Promueve un consistente arranque de motor en frío. Óptimo para motores a gasolina y diesel operando en temperaturas bajo cero.
- **Costo de operación minimizados** — La excepcional dispersión de hollín y control de desgaste protege a los cilindros, pistones, anillos e componentes del tren de válvulas contra el desgaste y la corrosión, promoviendo una óptima vida de servicio y un mantenimiento mínimo. Contribuye a la máxima optimización del vehículo y un tiempo mínimo de mantenimiento.
- **Excelente vida del sistema de control de emisiones** — Promueve una vida óptima del Filtro de Partículas Diesel (DPF) para un tiempo mínimo de mantenimiento y limpieza, minimizando los costos de mantenimiento.

- **Costos de inventario administrados** — El aceite Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 es compatible con las Categorías de Servicio de Aceite API. Adecuado para uso en motores a gasolina naturalmente aspirados o turbo cargados, controlados electrónicamente/motores a diesel de bajas emisiones. Un aceite que satisface los requerimientos de desempeño de la mayoría de los fabricantes de motores norteamericanos y europeos. Un aceite que permite a los usuarios con una amplia mezcla de marcas de motores disfrutar de un inventario simplificado y sistemas de desecho que ayudan a ahorrar dinero, espacio y tiempo de manejo.
- **Protección de Garantía Plus** — Garantía de defensa-a-defensa, desde el motor hasta la caja de transmisión. Pago por los daños a su equipo relacionados con el lubricante Chevron, incluyendo partes y mano de obra.¹ Resolución de problemas y asesoría técnica por parte de los expertos en lubricación de Chevron.
- **Acceso al conocimiento de lubricación e industria de Chevron** — Ayuda a maximizar los resultados de la línea final del negocio de los profesionales de la industria camionera.

CARACTERÍSTICAS

El aceite Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 es un aceite para motor 100% sintético, el cual excede los requerimientos de desempeño de la industria y de los fabricantes de motores.



ISOSYN
TECHNOLOGY®

Está formulado utilizando la tecnología aditiva más avanzada para proporcionar una protección sobresaliente.

¹ Ver Garantía Plus para detalles y restricciones.

Producto(s) manufacturado(s) en USA.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

HDMO-27s

© 2008-2014 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron, Delo, Delo. Vamos más lejos., ISOSYN y el logotipo de ISOSYN son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

El aceite Delo® 400 LE Synthetic SAE 5W-40 está formulado con Tecnología ISOSYN®, la cual es una combinación de aceites base superiores y aditivos de alto desempeño con la pericia de formulación de Chevron que proporciona una magnífica protección para las partes de los motores diésel, todo ello a un valor excepcional. La Tecnología ISOSYN beneficia a los clientes porque ayuda a:

- Proporcionar protección prolongada de mantenimiento
- Maximizar la durabilidad del motor
- Minimizar los costos operativos

El aceite Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 satisface los más exigentes requerimientos de hollín EGR y control de partículas.

El aceite Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 ha sido específicamente diseñado para satisfacer los requerimientos de motores EGR y EGR/SCR mientras que al mismo tiempo proporcionan el más alto nivel de desempeño en motores convencionales y otras tecnologías de motores como Caterpillar ACERT.

FUNCIONES

El aceite Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 ayuda a mantener los anillos de pistón limpios y libres para una óptima presión de combustión y un desgaste mínimo. El aceite Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 minimiza los depósitos de tierra en las válvulas y coronas de pistones, administrando así el consumo de aceite. Su alto nivel de dispersantes sin ceniza mantiene el hollín del combustible en suspensión y ayuda a evitar que se tapen los filtros, lodo en las cabezas de los cilindros, desgaste abrasivo, incrementos de viscosidad y gelación del aceite. Estos problemas podrían causar un desgaste excesivo del motor y fallas en la chumacera, sin aviso previo para el operador.

Los químicos aditivos combinados con aceites base sintéticos, controlan la oxidación, el lodo y deshacen el engrosamiento entre los drenados de aceite. Las tecnologías antidesgaste del aceite Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 protegen contra el desgaste del tren de la válvula y rayadura de las partes altamente cargadas operando bajo condiciones de lubricación limitada. Un aditivo desespumante ayuda a evitar que el aire quede atrapado.

APLICACIONES

El aceite Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 es un aceite para motores de flotillas mixtas recomendado para motores de cuatro tiempos a diésel naturalmente aspirados o turbocargados y motores de cuatro tiempos a gasolina en los que se recomiendan las categorías de servicio API CJ-4 o API SM y los grados de viscosidad SAE 5W-40. Está formulado para motores operando bajo condiciones de servicio severo y un amplio rango de condiciones climáticas.

El aceite Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 es excelente para uso en nuevos motores avanzados desarrollados para satisfacer los estándares de emisiones 2007 y 2010 y en motores equipados con características como; cabezas de cuatro válvulas, súper cargados, turbocargados, inyección directa, coronas de pistón más cortas, densidad de poder más alta, interenfriamiento, administración electrónica completa de los sistemas de combustible y emisiones, recirculación de gases del escape y filtros de partículas del escape.

Está formulado para un desempeño excepcional con muchos combustibles, incluyendo combustibles diésel bajos en azufre y diésel ultra bajos en azufre.

Este producto se recomienda para uso en motores anteriores, así como en los diseños de hoy, más modernos de bajas emisiones.

Este producto se recomienda para uso en motores **Caterpillar** en aplicaciones fuera del camino o de construcción, los cuales requieren una Categoría de Servicio API CJ-4 después de Enero 1 del 2007.

El aceite Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 se recomienda para transmisiones automáticas **Allison** de servicio pesado, fuera de la carretera.

El aceite Delo 400 LE Synthetic SAE 5W-40 es aprobado para:

- **Categorías de Servicio API** CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, SM
- **Allison** TES-439
- **Cummins** CES 20081
- **Daimler** MB-Approval 228.31
- **DDC** Power Guard 93K218 y 93K214
- **Mack** EO-O Premium Plus
- **MAN** M 3575
- **Renault** VI RLD-3
- **Volvo** VDS-4

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

El aceite Delo® 400 LE Synthetic SAE 5W-40 satisface los requerimientos de:

- **Categorías de Servicio Europeas ACEA** E9 y E7
- **Caterpillar** ECF-3, ECF-2

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	5W-40
Número de Producto	271207
Número MSDS	26870
Densidad a 15°C, kg/L	0,8587
Viscosidad, Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	90,7 14,6
Viscosidad, Arranque en Frío, °C/Poise	-30/62,5
Índice de Viscosidad	168
Punto de Inflamación, °C(°F)	232(450)
Punto de Escurrimiento, °C(°F)	-42(-43)
Ceniza Sulfatada, wt %	1,0
Número Base, ASTM D2896	10,3
Fósforo, wt %	0,114
Azufre, wt %	0,29
Zinc, wt %	0,127

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.